



BATELIER

Un métier qui met les voiles



Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
<p>7h-13h : Déchargement de terre à Venables</p> <p>13h-15h : Nettoyage de la cale</p> <p>À partir de 15h jusqu'à la fin de journée : Navigation pour se rendre à Bernières-sur-Seine</p>	<p>7h : Chargement de la cale à Bernières-sur-Seine.</p> <p>Fin de journée (jusqu'à 00h) : Navigation pour Pontoise</p>	<p>7h-18h : Déchargement et nettoyage de la cale puis il reste sur Pontoise car chargement de sable.</p> <p>18h-00h/1h : Navigation et chargement jusqu'à Verberie</p>	<p>7h-11h30 : Déchargement du sable à Verberie. Pendant ce temps, l'entreprise Guerdin fait venir un camion de 14 000L de GNR (Gazole Non Routier) à mettre dans le bateau.</p> <p>11h30-14h : Nettoyage de cale</p> <p>15h : RDV chez l'expert-comptable à Verberie.</p>

Un métier "plus pénible à part les heures de travail"





Communauté batelière
Traditions
Famille
Artisanat
Isolé sur l'eau
Profite des ressources naturelles
Au cœur de la nature

Bateaux immenses
Des centaines de tonnes transportées
Grandes distances
Technicité des bateliers
Technologies de pointe
Projets gigantesques associés
Au cœur du système industriel

La batellerie doit rester aux yeux des travailleurs, une passion (légèreté, épanouissement)

La batellerie est promue par les plus anciens comme "artisanale"

La batellerie peine à être concurrentielle

La batellerie vieillit et disparaît petit à petit

Comment lutter contre cette dérive ?

La batellerie doit s'inscrire comme transport majeur (tâches, obligations, pression)

La batellerie est adaptée par l'état à l'échelle du système mondialisé capitaliste

La batellerie est soumise à d'énormes projets "novateurs" qui peinent à aboutir faute de cohérences

Le batellerie n'a plus de sens pour les bateliers

Comment lutter contre cette dérive ?

TEASER



La batellerie est une profession artisanale largement méconnue. Et pourtant, elle rassemble une communauté de plusieurs dizaines de milliers d'hommes, de femmes et d'enfants qui vivent et s'appliquent sur l'eau depuis des centaines d'années. Ils parcourent au quotidien l'Europe sur de gigantesques péniches chargées de plusieurs tonnes de marchandise en vrac. Comment cette profession à petite échelle, traditionnelle et familiale arrive-t-elle à s'inscrire au cœur même de notre système industriel ? Mais aussi, pourquoi ce métier, si prometteur, met les voiles ?